

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace

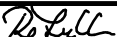






Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

*Rehulka*

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Martin BLAHA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE  II/350 Cikháj - most ev.č. 350-013				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21091
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PDPS

# **II/350 Cikháj – most ev.č. 350/013**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	II/3792 Cikháj – most ev.č. 350-013
<b>Staničení:</b>	km 40,788
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412)
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v extravilánu za obcí Cikháj na silnici II/350, kterou převádí přes potok Svratka.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Cikháj na silnici II/350, kterou převádí přes potok Svratka. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou. Most je umístěn km 40,788 silnice II/350 KÚ Cikháj [760650].

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 350-013

Jedná se o demolici stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nově navržený most se nachází v extravilánu za obcí Cikháj odpovídá tak šířkovému uspořádání silnice S7,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 20,0 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu -3,2%. Nový most má délku přemostění kolmo 3,0 m, výšku cca 2,48 m nad dnem, šířka mostu je 9,1 m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,5 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách prům. 630 mm. Piloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dířky se zavěšenými křídly. ŽB příčel má tloušťku 0,55 m. Délka nosné konstrukce je 4 m.

Terén v okolí se plynule napojí na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdě trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/350. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdě trasy, zřízení zařízení staveniště
- zatrubnění toku

- odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství
- demolice říms, nosné konstrukce a spodní stavby
- provedení pažení
- provedení pilotového založení
- výkopové práce
- provedení základů
- provedení dříků a křídel
- výstavba příčle rámu
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže
- provedení rozšíření komunikace
- zásyp zbývající části spodní stavby
- betonáž říms a provedení zpevnění před a za římsami
- vozovka
- osazení záchytného systému
- zpevnění lomovým kamenem a provedení kamenného záhozu
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, provedení pažení
- po provedení pilot
- po vybudování opěr a křídel
- po vybudování nosné konstrukce
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 11/2022

Ing. Martin Blaha